

ПОД УЛИЦАМИ И ПЛОЩАДЯМИ МОСКВЫ

Московской подземной железной дорогой ежедневно пользуются два с четвертью миллиона пассажиров. Это в двенадцать раз больше, чем в 1935 году, когда открылась первая линия столичного метро. Москвичи по достоинству оценили новый вид городского транспорта, самый скорый и удобный.

Свыше ста километров тоннелей расположено под улицами и площадями Москвы. Сеть подземных путей непрерывно расширяется. Строители завершают сооружение Большого кольца, приступают к работам на трассе пятой очереди, возводят первую в Москве наземную станцию метро.

Что сейчас происходит в недрах столицы?

Вот последний участок Большого кольца метро, который должен вступить в строй в текущем году. Большое кольцо — двадцатикилометровая линия, соединяющая восемнадцать районов столицы и связывающая семь вокзалов. Первые шесть станций, расположенных на этом участке, протянувшемся от Крымской площади до Курского вокзала, открылись, как известно, 1 января 1950 года. В январе 1952 года введены эксплуатацию еще три станции, сооруженные на втором участке — между Курским и Белорусским вокзалами. Сооружаемый сейчас третий отрезок простирается с двумя новыми станциями замкнет Большое кольцо.

Бригады проходчиков, вооруженные мощными механизмами, прошли на встречу друг другу сквозь толщу земли, еще не вынутые из последней метры разделявшей их городы. Маркинейлерский расчет и на этот раз оказался безошибочным: встречные отрезки тоннеля соединились с миллиметровой точностью. Ныне на последнем участке кольца укладываются рельсы, монтируются системы сигнализации и блокировки. Полным ходом ведутся отделка двух новых подземных дворцов — станций «Краснопресненской» и «Киевской-кольцевой», монтируются эскалаторы. В архитектуре станций «Краснопресненская» будет отражена славная история революционной борьбы московских рабочих. Оформление «Киевской-кольцевой» посвящается культурному и хозяйственному расцвету Советской Украины.

В эти дни развертываются работы и на трассе пятой очереди московского метрополитена. В состав пятой очереди строительства входят два новых района — Фрунзенский и Щербаковский. Первый из них, длиной в шесть с половиной километров, протягивается от действующей станции метро «Центральный парк культуры и отдыха имени А. М. Горького» до нового здания Московского университета на Ленинских горах. На этом радиусе будет сооружено пять новых станций: «Фрунзенская», «Улица Семашко», «Лукоморьевская», «Ленинские горы» и «Университет». На Щербаковском радиусе длиной в пять с половиной километров, который проектируется от Ботанического сада до Весенозной улицы, будет соединена пересадочная узловая станция со станцией «Ботанический сад» (она будет соединена с Большого кольца), «Рижской», «Алексеевской» и «Весенозной сельскохозяйственной выставкой».

На новой трассе уже закончены изыскания. Сейчас уточняются данные о геологических условиях на отдельных участках будущих подземных линий. Установлены границы строительных площадок шахт, где развернется сооружение станций, перегонных тоннелей и наклонных ходов. На Щербаковском радиусе строители установили компрессорную станцию, которая будет давать проходчикам сжатый воздух. Началась проходка шахтных стволов.

Скоро столица нашей Родины обогатится новыми прекрасными сооружениями, созидающими для блага советского человека.

Учебный год в сети партийного просвещения

МИНСК. (Наш корр.). Писатели Белоруссии будут продолжать в новом учебном году изучение теории марксизма-ленинизма.

— Большинство писателей будет заниматься в семинарах, — сказал секретарь партбюро ССР БССР тов. И. Шамякин. — Семинары тем, что сочетают в себе самостоятельную работу слушателей с контролем и творческим обсуждением изучаемого материала.

В этом учебном году белорусские писатели продолжат изучение курса истории русской философии, начатого в прошлом году. Первые занятия были посвящены изучению философских произведений В. Г. Белинского. По сравнению с прошлым годом число участников семинаров значительно выросло.

При Союзе писателей начинает свою работу кружок по изучению истории партий, в котором будут заниматься работники аппарата. Такой же кружок создан для сотрудников газеты «Литаратура і мастацтва».

Двенадцать писателей поступили в вечерний университет марксизма-ленинизма.

**

ТАШКЕНТ. (Наш корр.). Партийная организация Союза писателей Узбекистана утвердила план учебы писателей в сети партийного просвещения. Многие писатели учатся сейчас на втором курсе вечернего университета марксизма-ленинизма, среди них: Абулла Каахар, Мирмухсин, Назир Сафаров. Товарищи, закончившие университет, — Зульфия, Раҳмат Файз, Туйтун Линко, Иванов и другие, — продолжают самостоятельное изучение теории марксизма. Начинают работать семинары по философии.

Утверждены планы работы семинара и самостоятельной учебы писателей. Будет прочитан ряд лекций о марксистско-ленинской эстетике, теории литературы и т. д.

**

ГОРЬКИЙ. (Наш корр.). В прошлом году самостоятельная политическая учеба писателей сочеталась с обсуждением изучаемого материала на семинаре. В новом учебном году семинар продолжает свою работу. Намечено завершить изучение труда И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» и начать изучение политической экономии. Наряду с этим писатели будут изучать постановление Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР» и материалы пятой сессии Верховного Совета СССР.

Некоторые писатели изучают также отдельные произведения классиков марксизма-ленинизма по вопросам философии и языкоznания.

**

СТАЛИНО. (Наш корр.). К новому учебному году в сети партийного просвещения при Донецком отделении ССПУ организован семинар по изучению истории КПСС по первоисточникам. Участниками семинара состоят 13 литераторов и работников областного издательства.

Часть писателей продолжает самостоятельные занятия.

**

ФРНГЗЕ. (Наш корр.). В новом учебном году большинство киргизских писателей поступило в вечерний университет марксизма-ленинизма. Создан также кружок по изучению истории КПСС. Группа писателей примет участие в теоретических семинарах по философии, политической экономии и марксистско-ленинской эстетике.

Навстречу требованиям потребителей

Часы, выпускаемые нашими заводами, зарекомендовали себя, как точные и долговечные, но их выбор ограничен, анонсировано офором непривлекательно.

Как можно манить, например, с устаревшей оправой дамских часов «Звезда»? Если покупатель и берет их, то лишь потому, что других в продаже нет. Не лучше положение с производством мужских ручных и карманных часов «Победа». У них бледный циферблат и непривлекательный корпус. Когда появилась новая модель, снабженная водонепроницаемым корпусом и противовоздушным устройством, она сразу завоевала популярность. Но... часовые заводы остались верны себе: они продолжают выпускать одну треть часов устаревших моделей.

Вот почему Министерство торговли ССР принуждено было обратиться к промышленности с требованием резко увеличить выпуск часов, главным образом новых моделей. После подробного изучения запросов покупателей между Министерством торговли ССР и Министерством машиностроения ССР подписано соглашение о выпуске нескольких новых моделей ручных и, частично, карманных часов.

Дамские часы «Звезда» должны выпускаться в красивых корпушах двух видов. Налаживается производство новых дамских часов «Заря». Они будут миниатюрными — 14 × 18 миллиметров, в металлической и золотой оправе шести видов.

Намного расширяется ассортимент мужских ручных часов. Помимо восьми видов «Победы», будут выпускаться часы с центральной секундной стрелкой, с черным и бронзовым циферблатаами. Появятся несколько моделей часов спортивного типа: с центральной секундной стрелкой, водонепроницаемых, с противовоздушным механизмом, светящимися циферблатом и стрелками.

В этом соглашении есть еще один немаловажный пункт: в 1954 году промышленность должна резко увеличить выпуск часов.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 117 (3146)

Суббота, 3 октября 1953 г.

Цена 40 коп.

ПЕРВАЯ БОРОЗДА

Бывший тракторист Барышников вернулся в МТС.

Он прошел пешком тридцать километров из дальнего колхоза имени Маленкова, где работал и ездовых и конюхом, и стоял теперь у дверей конторы, не решаясь подойти к стойке, за которой директор говорил с другими трактористами. Все они, тоже бывшие механизаторы, пришли сегодня в МТС по призыву партии. Но разговаривали с другими, директор озабоченно посмотрев на Барышникова; несмотря на то, что он уже дважды показал ему глазами на стул, тот продолжал стоять у порога, прислонившись к дверному косяку плечом.

В свое время Барышников пользовалсяуважением. Не был он ни передовым, ни отставшим трактористом, но работал добросовестно и главное, без шума. Правда, способность эта работать молча несколько смущала молодого замполитаХайруллина, и он, безуспешно пытаясь вызвать тракториста на разговор или уговорить его выступить на собрании с речью или взять на себя какое-нибудь обязательство, в конце концов махнул рукой:

«Кто его знает, что у него в мыслях». Короче говоря, Барышников не числился в активе у замполита. Но проплы осенью, когда в неспокойную погоду после обычных дождей ударил мороз и к ночи завихрился метель и заморозил на рассвете собравший трактористов, поставил им задачу допащать последние гектары, в контуре неожиданно проснулся морозный с головой до ног Барышникова и доложил, что земля уже дозапахана. Вот тогда восторженный Хайруллин сказал о трактористе, что это было его первое и, пожалуй, самое удачное выступление.

**

В августе мы с агрономом Васильевым навестили Барышникова в поле, когда он скривился солому. Я приблизительно знал, что он учился в МТС, и теперь хотел пообщаться самим Барышниковом.

Бывший тракторист встретил нас неожиданно.

Было понятно его состояние. После того, как замолчит, беспечно пытаясь удержать его на работе, в конце концов махнул рукой и обозвал как содасы тракториста, что тот был на первом тракторе. Быстро и глубоко дышал Барышников, не успевши сорваться с коня. — Услышь ты, — сказал я. — Ты все-таки можешь ждать от журналиста.

— Вы бы оставили меня в покое, — попросил он. — Я ведь с МТС рассчитался наничто.

Но у нас было к нему дело, и далеко не шуточное. Директор МТС Ахмадов и механик Байдыров жаловались мне, что с каждым годом им становятся труднее удерживать на работе старые кадры механизаторов. За последнюю зиму ушло из МТС по различным причинам двадцать шесть трактористов: семь — по уважительным причинам, а все остальные девятнадцать, или, как называют их замполит, «прочими», — кто куда. Были и такие, кто изменился. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское колхозное хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь. Только наумчишься. Беда с этими запасными частями. Почему же их не присыпают? Взять хотя бы комицеское хозяйство. Там вспахано поле, а трактористы, которые не успели сорваться с коня, не работают. Их заменили на новых. И вот Барышников, и я уже только в этой МТС. Мне теперь хотелось подвести черту этим рассказом, и я вернулся к Барышникову, сказав ему: «Ты же не будешь работать?»

— Это еще хорошо, если трактор не кипривает, — тем не менее продолжал я в том же духе Барышникова. — А то начнешь спотыкаться на каждом круге, и по-даже ничего не сделаешь.

ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ РЫБОВОДСТВО?

Наша страна занимает первое место в мире по количеству и площади внутренних водоемов: рек, озер, водохранилищ, прудов.

В этих водоемах можно вылавливать огромное количество рыб. В большинстве случаев это не нужно перевозить за тысячи километров и можно использовать как ценный продукт питания вблизи места лова.

Между тем общий улов рыбы в стране растет лишь в открытых морях и океанах. Уловы же во внутренних водоемах за последние годы не растут, а, наоборот, сокращаются. Уменьшились уловы осетра, севрюги, белуги, стерляди, лосося, белорыбицы, рыбца и других ценных пород рыбы.

Чем же вызвано это сокращение?

Работники рыбной промышленности до сих пор смотрят на внутренние водоемы, как на участок трунне, и не благотворной работы. Конечно, ложиться здесь увеличения улова трунне, чем в открытых морях: нужно постоянно и настойчиво заниматься воспроизводством рыбных ресурсов, делая все необходимое для этого заранее, за несколько лет до вылова рыбы.

Рыболовные работы во внутренних водоемах ведутся сейчас в малых размерах, темы их не соответствуют требованиям хозяйствства, не наложена и правильная организация рыбоводства.

Меры по рыбоводству и рыболовству необходимо осуществлять в едином комплексе. К сожалению, это не проводится.

Большую часть рыбы во внутренних водоемах добывают рыбаки-колхозники. Они заинтересованы в сохранении и приумножении рыбных ресурсов. Однако руководители рыбной промышленности почти не привлекают рыболовецкие колхозы и фермы к рыбоводству. Даже те немногие работы, которые ранее осуществляли рыболовецкие колхозы, в последние времена сокращены.

Гидротехническое строительство на Волге, Доне, Днепре, Оби, Иртыше и других реках нашей страны сопровождается созданием новых больших водохранилищ. Специальная подготовка и очистка ложа в новых водоемах, возможность продуманно и планомерно заселять их рыбой — все это создает особенно благоприятные условия для рыбоводства. Большине работы уже проведены, например, на Чиммерийском водохранилище. Выпущенная здесь молодь сазана, леща и судака растет и развивается быстрее, чем в других водоемах.

Однако нужно не забывать о тех трудностях, которые возникают в связи с гидротехническим строительством. Плотины прекратят приток к нерестящимся лососю, осетру, севрюге, белуге, белорыбице, рыбцу, щаве, которые живут в море, но размножаются в реках. Плотина Ставропольской ГЭС, например, отрезает от моря нерестящую белугу и белорыбицу, а также значительную часть рыболовецких колхозов и ферм.

Значит, уже сейчас необходимо проводить в жизнь меры, которые должны предотвратить эту угрозу. Впоследствии будет очень трудно исправить упущенное. Об этом говорят печальный опыт прошлых лет, когда разошлись уловы лосося в Куре, сибирь — в Волжском, вырезуба — в Южном Буге.

Однако из этого опыта не были извлечены необходимые уроки. Запаздывает строительство важных рыболовных объектов. Волгоградской, например, не захотели своевременно сооружение рыболовецкого комплекса в плотине Чиммерийской ГЭС. Из-за этого летом 1952 года перед плотиной скопилось огромное количество проходных рыб, особенно рыбца и сельди. Рыба частично погибла, часть не смогла

заселить размножаться. Некоторые породы рыб перестали в течение своей жизни только один раз; выпадение одного поколения приносит большой ущерб, и компенсировать его трудно. Если бы в этих районах были построены рыболовные завода, то это позволило бы не только сохранить, но и увеличить рыбные ресурсы.

Нельзя допускать отставания рыболовных работ от гидротехнического. Нужно сделать все, чтобы белуга, осетр, севрюга, лосось, белорыбица, рыбец, щава и ценные промысловые сельди не разделили судьбу волжского сига.

Это требование тем более справедливо, что способы сохранения и увеличения рыбных ресурсов при гидротехническом строительстве хорошо известны. А затраты на воспроизведение рыбных ресурсов в районах гидротехнических сооружений сравнительно невелики и скоро окупаются.

Но, несмотря на это, рыболовные работы отстают от гидротехнического чуть не на пять лет! В 1955 году будет построена Куйбышевская ГЭС. Но строительство рыболовных заводов на Волге только что начато. Такое же отставание наблюдается и на Куре и на Дону. Все это связано с явной неоценимой рыболовством во внутренних водоемах.

Предприятия рыбной промышленности не ведут необходимых работ по воспроизведению рыбных ресурсов Азовско-Черноморского, Кубань-Каспийского и других районов, оглядываясь на много лет с проектно-изыскательскими работами, не могут надавить строительство рыболовных заводов и хозяйства, а уж если принимаются за него, то строят плохо. В прошлом году, например, было сдано в эксплуатацию экспериментальное рыболовное хозяйство на Дону с таким количеством недоделок, что оно и до сих пор не функционирует нормально.

Научно-исследовательские институты рыбной промышленности мало занимаются вопросами воспроизведения рыбных ресурсов. В низовьях Волги, Куре, Дона имеются лишь небольшие лаборатории институтов рыбного хозяйства, а в низовьях Днепра и Кубани даже и таких нет. Работы по выведению новых ценных пород рыб для водохранилищ проводятся слабо, в таком же состоянии исследования по акклиматизации рыбы. Переселение кефалии в Баспийский, сибирь — в озеро Урал и Кавказа и другие успехи рыболовов были достигнуты еще в давние годы. Говорить сейчас о них — значит хвалиться быльми успехами.

Вопросами воспроизведения рыбных ресурсов занимаются научные работники биологических факультетов педагогических институтов и университетов, институтов академии наук, но их работа слабо координируется.

Большинство институтов не разрабатывает важные темы, связанные с рыбопропускными сооружениями и мелиоративными системами. Зато другими, менее сложными исследованиями занимаются многие дублирующие друг друга научные учреждения. Так, например, на Рыбинском водохранилище рыбозоологические исследования в водоеме проводят две станции и один институт. Причем все они относятся к тем различным ведомствам.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указывается: «Осуществление проведения больших работ по рыболовству с целью увеличения рыбных запасов, особенно во внутренних водоемах».

Министерство промышленности продовольственных товаров СССР призвало обеспечить коренной перелом в работах по рыболовству.

Лауреат Сталинской премии Г. БЕЛЛАВИН, В. ЯРОШ

Однако из этого опыта не были извлечены необходимые уроки. Запаздывает строительство важных рыболовных объектов. Волгоградской, например, не захотели своевременно сооружение рыболовецкого комплекса в плотине Чиммерийской ГЭС. Из-за этого летом 1952 года перед плотиной скопилось огромное количество проходных рыб, особенно рыбца и сельди. Рыба частично погибла, часть не смогла

заселить размножаться. Некоторые породы рыб перестали в течение своей жизни только один раз; выпадение одного поколения приносит большой ущерб, и компенсировать его трудно. Если бы в этих районах были построены рыболовные заводы, то это позволило бы не только сохранить, но и увеличить рыбные ресурсы.

Нельзя допускать отставания рыболовных работ от гидротехнического. Нужно сделать все, чтобы белуга, осетр, севрюга, лосось, белорыбица, рыбец, щава и ценные промысловые сельди не разделили судьбу волжского сига.

Это требование тем более справедливо, что способы сохранения и увеличения рыбных ресурсов при гидротехническом строительстве хорошо известны. А затраты на воспроизведение рыбных ресурсов в районах гидротехнических сооружений сравнительно невелики и скоро окупаются.

Но, несмотря на это, рыболовные работы отстают от гидротехнического чуть не на пять лет! В 1955 году будет построена Куйбышевская ГЭС. Но строительство рыболовных заводов на Волге только что начато. Такое же отставание наблюдается и на Куре и на Дону. Все это связано с явной неоценимой рыболовством во внутренних водоемах.

Предприятия рыбной промышленности не ведут необходимых работ по воспроизведению рыбных ресурсов. В низовьях Волги, Куре, Дона имеются лишь небольшие лаборатории институтов рыбного хозяйства, а в низовьях Днепра и Кубани даже и таких нет. Работы по выведению новых ценных пород рыб для водохранилищ проводятся слабо, в таком же состоянии исследования по акклиматизации рыбы. Переселение кефалии в Баспийский, сибирь — в озеро Урал и Кавказа и другие успехи рыболовов были достигнуты еще в давние годы. Говорить сейчас о них — значит хвалиться быльми успехами.

Вопросами воспроизведения рыбных ресурсов занимаются научные работники биологических факультетов педагогических институтов и университетов, институтов академии наук, но их работа слабо координируется.

Большинство институтов не разрабатывают важные темы, связанные с рыбопропускными сооружениями и мелиоративными системами. Зато другими, менее сложными исследованиями занимаются многие дублирующие друг друга научные учреждения. Так, например, на Рыбинском водохранилище рыбозоологические исследования в водоеме проводят две станции и один институт. Причем все они относятся к тем различным ведомствам.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указывается: «Осуществление проведения больших работ по рыболовству с целью увеличения рыбных запасов, особенно во внутренних водоемах».

Министерство промышленности продовольственных товаров СССР призвало обеспечить коренной перелом в работах по рыболовству.

Лауреат Сталинской премии Г. БЕЛЛАВИН, В. ЯРОШ

Однако из этого опыта не были извлечены необходимые уроки. Запаздывает строительство важных рыболовных объектов. Волгоградской, например, не захотели своевременно сооружение рыболовецкого комплекса в плотине Чиммерийской ГЭС. Из-за этого летом 1952 года перед плотиной скопилось огромное количество проходных рыб, особенно рыбца и сельди. Рыба частично погибла, часть не смогла

заселить размножаться. Некоторые породы рыб перестали в течение своей жизни только один раз; выпадение одного поколения приносит большой ущерб, и компенсировать его трудно. Если бы в этих районах были построены рыболовные заводы, то это позволило бы не только сохранить, но и увеличить рыбные ресурсы.

Нельзя допускать отставания рыболовных работ от гидротехнического. Нужно сделать все, чтобы белуга, осетр, севрюга, лосось, белорыбица, рыбец, щава и ценные промысловые сельди не разделили судьбу волжского сига.

Это требование тем более справедливо, что способы сохранения и увеличения рыбных ресурсов при гидротехническом строительстве хорошо известны. А затраты на воспроизведение рыбных ресурсов в районах гидротехнических сооружений сравнительно невелики и скоро окупаются.

Но, несмотря на это, рыболовные работы отстают от гидротехнического чуть не на пять лет! В 1955 году будет построена Куйбышевская ГЭС. Но строительство рыболовных заводов на Волге только что начато. Такое же отставание наблюдается и на Куре и на Дону. Все это связано с явной неоценимой рыболовством во внутренних водоемах.

Предприятия рыбной промышленности не ведут необходимых работ по воспроизведению рыбных ресурсов. В низовьях Волги, Куре, Дона имеются лишь небольшие лаборатории институтов рыбного хозяйства, а в низовьях Днепра и Кубани даже и таких нет. Работы по выведению новых ценных пород рыб для водохранилищ проводятся слабо, в таком же состоянии исследования по акклиматизации рыбы. Переселение кефалии в Баспийский, сибирь — в озеро Урал и Кавказа и другие успехи рыболовов были достигнуты еще в давние годы. Говорить сейчас о них — значит хвалиться быльми успехами.

Вопросами воспроизведения рыбных ресурсов занимаются научные работники биологических факультетов педагогических институтов и университетов, институтов академии наук, но их работа слабо координируется.

Большинство институтов не разрабатывают важные темы, связанные с рыбопропускными сооружениями и мелиоративными системами. Зато другими, менее сложными исследованиями занимаются многие дублирующие друг друга научные учреждения. Так, например, на Рыбинском водохранилище рыбозоологические исследования в водоеме проводят две станции и один институт. Причем все они относятся к тем различным ведомствам.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указывается: «Осуществление проведения больших работ по рыболовству с целью увеличения рыбных запасов, особенно во внутренних водоемах».

Министерство промышленности продовольственных товаров СССР призвало обеспечить коренной перелом в работах по рыболовству.

Лауреат Сталинской премии Г. БЕЛЛАВИН, В. ЯРОШ

Валентин ЛАГОДА

Рассказ тракториста

Я работал трактористом, и неплохо, ей-же-ей, Да Макар Лукич речистый В центр сменил меня с полей. Начал ездить я в машине При Макаре Лукиче, Не на траках, а на шинках, В персональной, в «Москвиче»!

Управлялся, хоть вначале Непривычен был режим: Не с утра мы выезжали, Возвращались поздно с ним. И зааха я от печали По родным полям своим.

Как мы с ним подъедем к главку, Стой с машиной своей, — За такое время плавку Можна выдать, Ей-же-ей! Заседали, инструктажи... Стапни плани утаскать, Так зас время даже може распахать! А начнется косовица — Просто вытянется лица: Пить сорванный в ночь подряд. На ногах весь аппарат? Будто бы вско ночь косили.

А ведь с самого рождения Находился я в двиненьи. Люблю мне такое дело, Чтоб горело, Чтоб кипело. Чтобы, своротивши горы, На гулкне быть подборы. Под гармонии переборы, Чтоб старушки удивлялись, Чтобы девушки влюбились, Говорили деды: — Да... Ох и парень — хоть куда!

Я к начальнику толкнулся: — Отпусти, Макар Лукич! — Эй! — начальник усмехнулся, — Что ты, братец, порешил дичь? Ну, чего, чегу наудися, Словно сиц?

Ездить в городе в машине При Макаре Лукиче, Не на траках, а на шинках, В персональной, в «Москвиче»!

МОЯ РУКА

Рассказ тракториста

Расскажу вам все, что было: Стал веселым я опять — С Лукичом нас рассудила Партия — родная мать. В министерстве мы столкнулись С глазу на глаз — я и он. И друг другу улынулись: — Что ж, расчет?

— Вопрос решен!

Ну и рад я был, Тем паче — Нрав-то у меня горячий! Мой, выходит, первес: Возвращаюсь в МТС.

Снова трактор стал водить я, Все в порядке, все нормально. Команда есть в общежитии, Я живу в ней! Персонально!

А вчера иду близ леса, — Я с работы возвращаюсь, — Вдруг директор эмбеса Мне дорогой повстречался:

— Вы домой?

— Шлаяго к дому.

— Выручайт: агронома Нам прислали в МТС.

— А-а! А я тут умал, что вы настает гусей... Дело у меня вот какое. У наших агрономов разного класса. Участковый говорит одно, а гусь другой.

— А я-то думал, что вы настает гусей...

ИДЕОЛОГИ „ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ“



На серых рудниках Сицилии работают подростки и даже 8-10-летние дети. Крайняя нищета заставляет итальянских шахтеров посыпать на тяжелые подземные вагонетки уголь с самого раннего возраста. Мальчики, работающие в шахтах, выносят из забо- мешки с серой. На фото — один из юных итальянских труженников.

Снимок из итальянского журнала «Все науки»

ИТАЛЬЯНСКИЕ ЗАМЕТКИ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ФИДЛИНГА

В Италии, в стране, где правят люди, проповедующие, как они утверждают, «христианскую мораль», происходит весьма странные вещи. Причем так называемые благонамеренные граждане, то есть те, у кого водятся деньги, и кто не упускает случая пошутить о своем «патриотизме», не делают даже попытки протестовать.

Не будем голословны. Вот один раздельный пример.

Некий мистер Фидлинг опубликовал для нужд богатых американцев, которые назревают осчастливить своим визитом маршировавшие страны Старого света, «Новейший путеводитель по Европе». В первой части этой книжки содержится предварительное предупреждение по поводу того, что ввоз в Европу «оружия, паркетиков, порнографических открытий и девиц без паспортов рассматривается как контрабанда». А далее следует практический совет: «Автор рекомендует читателям обзавестись плащом с шестью погаными барманами и членом модели «Б4», имеющим секретные отделения. Фирма, изготавлившая эти члены, имеет среди своих клиентов самого Эйзенхаура...»

Американцу, приезжающему в Италию или во Францию, вовсе не требуется знать языки, говорится далее в книге. Их может заменить... пакет долларов! «Когда мы обращаемся к туризму на английском языке, он отвечает вам на зулусском наречии (зулус — автор изменяет.. французов, итальянцев и других европейцев! — Дж. Дж.), то не надрывайтесь напрасно плоть — покажите своему собеседнику доллары и объясните жестами, что вам нужно». Что же может сообщить мистер Фидлинг своим «клиентам» о моей родине?

В его «путеводителе» вы не найдете адреса музеев, художественных галерей. Зато там даны самые точные указания относительно ломов терпимости. Имеются также исчезающие данные относительно того, что и где можно купить на черном рынке. В Италии, пишет он, можно купить румина и картины Рафаэля, но там нет мыла, сахара, сигарет, бритинских лезвий и тщательной бумаги. Привозите с собой эти товары, и вы будете иметь все необходимое...

Вот так, милостью господ, готовых на все в своем пресмыкательстве перед американскими «боссами», мы, итальянцы, стали европейскими зулусами...

БАЛ НАСЕКОМЫХ

Не так давно в одном из наиболее известных увеселительных заведений Рима — «Опен гарден» (среди итальянской знати принято пользоваться за- осеневшими наименованиями) состоялся... «бал насекомых». В этом маскараде приняли участие вся clericalная знать Италии и гости из многих других стран. Здесь собирались бароны, князья, герцоги, графы, маркизы папского двора, Южной Италии, Савои, сюда прибыли знатные гости даже из океана. В общем в «Опен гарден» собралась изрядная компания ко- казников, субъектов, страдающих извращениями, их жен и любовниц (недаром наш народ прозвал подобные заведения «хлевами высшего разряда»).

Мужчины — участники бала — обяза- были бы явиться во фраках и в белых ма- нишках, а женщины — в декольте до сам- ого пояса... Но самое главное — все долж- нали носить маски с изображением го- лов насекомых. В залах «Опен гарден», описанных буржуазными журналистами, можно было увидеть князей с таракани- ми головами, герцогию — блоки, множе- ство комаров, мух, клопов, пауков и т. д.

Если бы не вошедшая в пословицу глупость представителей итальянской знати, то можно было бы подумать, что это заранее задуманная сатира. Но как мы уже сказали, итальянская знать не отличается умом. Затем с «балом насекомых» превра- тилась — против воли ее авторов — в ка- рикатуру. Ведь итальянская аристократия и в действительности представляет собой паразитов, сосущих кровь трудового народа Италии.

Джованни ДЖЕРМАНЕТТО

В нынешней международной обстановке, когда широкие круги мировой общественности выступают за мирное урегулирование спорных проблем, ни один серьезный орган буржуазной печати, ни один буржуазный политический деятель на Западе не рискует — каковы бы ни были его подлинные взгляды — открыто высту- пать против необходимости переговоров по ряду нерешенных международных вопросов.

Весьма другой, не менее важный международный вопрос — корейский.

Вынужденные в результате провала своей военной авантюры в Корее согласиться на мирные переговоры, американские империалисты пытаются теперь и в этом вопросе, без каких-либо в том числе оснований, давить другим странам свои «предварительные условия». В связи с предстоящей политической конференцией в Корее правящие круги США, как известно, считают возможным навязывать другим странам форму, состав участников и даже сроки проведения конференции.

«Юнайтед Стейтс ньюс», полностью следуя в данном случае известной тактике американских изданий, отражающих взгляды и стремления правящих кругов США. Весьма хотя бы такой печатный орган американской монополии — журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд репорт».

«Существует срок в 90 дней», — подчеркивает «Юнайтед Стейтс ньюс» в номере от 14 августа. — Президент Ли Сын Ман может покинуть мирную конференцию через 90 дней. Он может и не покинуть ее. В любом случае он готов не покидать ее раньше, чем через 90 дней.

М-р Даллес убежден** в том, что достаточно перелстать страницы любого из американских изданий, отражающих взгляды и стремления правящих кругов США. Весьма хотя бы такой печатный орган американской монополии — журнал «Юнайтед Стейтс ньюс» — политики грубо-вмешательства в дела других государств, так называемой «политики устрашения» стран и народов, не желающих склоняться перед американским диктатором.

Но вот с некоторыми пор на страницах «Юнайтед Стейтс ньюс» начало мелькать слово «переговоры». Это, как мы уже говорили, не должно вызывать удивления: «Юнайтед Стейтс ньюс» лишенно пишет о готовности США к переговорам по некоторым проблемам. Однако при этом он излагает такие, выдвигаемые правящими кругами США, «предварительные условия», которые явно рассчитаны на то, чтобы разрешить сделку соглашения невозможным.

Возьмем, например, такой важный международный вопрос, как германский.

Нет необходимости говорить, какое огромное значение для укрепления мира во всем мире имеет мирное урегулирование германской проблемы. Журнал «Юнайтед Стейтс ньюс» и его хозяева считают необходимым сформулировать отношения Германии к «предварительным условиям», которые, по их мнению, должны выполнить СССР. Соединенные Штаты, сообщает «Юнайтед Стейтс ньюс» в номере от 24 июля этого года, готовы якобы пойти на конференцию в тупике.

Каждый же вывод делает орган американских монополий из этой констатации? Может быть, он считает, что США должны, наконец, переменить позицию и пойти на мирное урегулирование, пользуясь словами журнала, «крутыми вопросами, затрагивающими весь мир»?

Нет!

Англия настаивает на том, чтобы проверить этот путь. Франция и Италия придерживаются той же точки зрения. Объединенные Нации в настоящее время стараются воздействовать на США: они пытаются заставить США вести переговоры с Россией по крупным вопросам, затрагивающим весь мир».

Каждый же вывод делает орган американских монополий из этой констатации? Может быть, он считает, что США должны, наконец, переменить позицию и пойти на мирное урегулирование, пользуясь словами журнала, «крутыми вопросами, затрагивающими весь мир»?

Нет!

«Юнайтед Стейтс ньюс» пишет, что признание «холодной войны» и мирного урегулирования нерешенных международных проблем будет означать крах нынешней политики США, направленной на склонение агрессивных военных блоков для войны, в том числе и Северо-Атлантического союза или «европейской армии».

«При первых же слабых признаках возможного окончания «холодной войны», — предупреждает журнал, — союз западных держав обнаруживает трещины».

И далее:

«Любая конференция четырех держав, даже короткая и отступающая от привычной процедуры, как предлагает Черчилль***, заставит Запад вступить в длительные переговоры по германской проблеме. Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорожные расходы», «на представительство» и т. д. то в общем размер получаемого им годового вознаграждения составляет теперь 555.800 марок.

За некоторое время до парламентских выборов в Западной Германии бонифицируется принял по настоянию Аденауэра решение повысить оклад «федерального канцлера» (то есть того же Аденауэра) более чем на 35 процентов.

Если учесть, пишет немецкая газета «Фрайес фолькс», что помимо основного жалования в кармане Аденауэра непрерывно поступают различные средства «на дорож